

**Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

На основу вашег захтева достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем број ROP-MSGI-17219-LOC-1/2022 од 11.07.2022. године, базираном на захтеву подносиоца „ELIXIR PRAHOVO“ Д.О.О, Браће Југовића бр 2, 19330 Прахово за издавање услова за за изградњу за изградњу терминала сумпорне киселине на к.п. бр.: 2300/1 К.О. Прахово, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20 и 52/21), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гл. РС" бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гл. РС" бр. 115/20) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), имаоц јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Предмет захтева – Терминал сумпорне киселине К.П. 2300/1; КО Прахово, у Прахову, категорије: В и Г. класификација наведених у главној свесци

Катастарска општина: КО Прахово

Обухваћене катастарске парцеле: 2300/1

Плански основ: -Измене и допуне плана генералне регулације за насеље Прахово ("ИДПГР за насеље Прахово"), "Службени лист општине Неготин 7/2021"-Измене и допуне Плана детаљне регулације за комплекс хемијске индустрије у Прахову ("ИДПДР за комплекс хемијске индустрије у Прахову"), "Службени лист општине Неготин 7/2021"

Државни пут ПБ реда бр 400 , ИД деонице 40001, смер О, од поч. чв. бр. 3319 Неготин(Радужевац) до зав. чв. 16801 Самариновац.

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење бр. 38.21-ИДР-00 од маја 2022. год. израђено од стране ПРОЦЕС ПРОЈЕКТ ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. Београд, Проте Матеје 70а
- Информација о локацији број 350-02-01196/2022-07 од 11.07.2022. године, издата од МГСИ
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за пројектовање терминала сумпорне киселине на к.п. бр.: 2300/1 К.О. Прахово.

Планирани су прикључци на електромержу.

Предмет пројектовања су помоћни и пратећи објекти у оквиру терминала сумпорне киселине НПР "ELIXIR" д.о.о. ПРАХОВО на к.п. 2300/1 к.о. Прахово. Пројектовани су следећи објекти: објекат железнице, командна зграда, објект оператера терминала за ауто цистерне, портирница, пумпна станица и компресорска станица са неутрализацијом.

Пројект је урађен на основу захтева инвеститора, ПГР-а за насеље Прахово и ПДР-а за комплекс хемијске индустрије.

Локација предметног терминала одређена је Изменама и допунама плана генералне регулације за насеље Прахово, ("Службени лист општине Неготин 7/2021") и Изменама и допунама Плана детаљне регулације за комплекс хемијске индустрије у Прахову, ("Службени лист општине Неготин 7/2021").

Сектор за стратегију, пројектовање и развој, ЈП "Путеви Србије" издао услове и позитивно мишљење на Измене и допуне плана генералне регулације за насеље Прахово.

У складу са чланом 9. Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 115/2020) којим је дефинисано да услове које достављају имаоци јавних овлашћења не могу бити у супротности са условима из планског документа на основу кога се издајају локацијски услови, нити се њима могу мењати урбанистички параметри, издају се ови услови за пројектовање.

Приликом израде техничке документације потребно је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Аналитичко геодетске елементе регулационе и грађевинске линије преузети из важећих планских докумената.
- **Ниво услуге на државном путу IIБ реда бр 400 не сме бити ниједним пројектним и/или саобраћајним решењем умањен или отежан пројектом планираног објекта. Пројектовање елемената самог објекта и његових пратећих садржаја у оквиру планираног решења, не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедно одвијање саобраћаја на државном путу, односно самих елемената државног пута и будућих одржавања истих.**
- Прихватање и одводњавање површинских вода планираног објекта ускладити са одводњавањем предметног државног пута и дати Идејним решењем.
- Према члану 37. Закона о путевима, евентуалне ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Садржај техничке документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.
- Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у зони планираног прикључења, заштити истих, као и планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на планирани прикључак, а у складу са датим Идејним решењем.
- Пројектно решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу државног пута.

Општи услови за постављање предметних инсталација поред државног пута:

- Усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом;
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа труп државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.
- у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;
- није дозвољено постављање мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута;
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава постојећу саобраћајну сигнализацију и опрему пута;

Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:

- Да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
- Пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 m од коте коловозне конструкције односно минимално 1,2 m испод дна јарка;

 JAVNO PREDUZETJE PUTEVI SRBIJE	Услови за пројектовање и приључење	Број: ВБ-МСГИ-17219-У/2022 Датум: 01.08.2022.
--	---	--

Београд, Булевар краља Александра 282
www.putevi-srbije.rs

- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- Темелјне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1 m од крајње тачке попречног профила;

Услови за укрштање (надземно) предметних инсталација са државним путем:

- Стубови морају бити удаљени од спољне ивице коловоза на растојању које не може бити мање од висине стуба;
- Не дозвољава се постављање стубова у банкини, косини насипа и засека, путним објектима, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- На местима где није могуће испоштовати претходне ставове, стубови морају да буду заштићени системима за задржавање возила- заштитном челичном одбојном оградом према стандарду ENSRPS 1317 и техничким упутством БС 04 (систем за задржавање возила);
- Планирани стуб не сме ни једним својим делом бити планиран у слободном профилу државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011);
- Сигурносна висина минимум 7,00 м од најниже највише коте коловоза до лананице, при најнеповољнијим температурним условима;
- Укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају (не дозвољава се угао мањи од 30°);
- Уколико није могуће задовољити услов за удаљење од ивице коловоза а стуб не утиче на безбедност саобраћаја, неопходно је доставити статички прорачун којим се доказује да исти не може пасти на пут;
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стациоณาма пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити учртани попречни профиле са апсолутним котама, назначеним стациоณาма пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18. и 23/19), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

**Извршни директор
Сектора за стратегију, пројектовање и развој
Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.**